



Bericht 2009-2010

Am Radreisemarkt des VCD konnten wir leider wegen Personalproblemen nicht teilnehmen und ich sehe für 2011 auch keine Chance, dies zu tun.

Am **Pfingstmontag** war traditionsgemäß Infostand beim Bahnhofsfest in Königstein, der gut besucht wurde.

Um die Unsicherheit der Bevölkerung Königstein-Falkensteins etwas zu mildern, wurde der Versuch unternommen, einen Gesamtfahrplan der Linien 80 und 84 zu erstellen. Diese Arbeit konnte noch nicht abgeschlossen, da wegen Bauarbeiten in Königstein kein Fahrplan mehr stimmte. Auch fehlte noch die Zustimmung der Stadt Königstein, wobei anzumerken ist, dass Ende Februar 2010 die Stadt Königstein fragte, ob wir noch daran arbeiten. Vielleicht gelingt es im Sommer 2011.

Der Monatstreff im **Juni 2009** fand in Oberursel statt: Hier referierte Wilfried Staub anhand umfangreichen PowerPoint-Präsentation und eines Kurzfilmes, wie ein Fahrplan erstellt werden sollte. Trotz aller Werbung hielt sich der Zuspruch der Mitglieder in Grenzen; wir aber hatten die Ehre des Besuchs von Herrn Behrens (VHT) und Herrn Müller (HLB, Oberursel).

Der im September anlässlich der *Europäischen Woche der Mobilität* veranstaltete Fahrgastsprechttag hatte eine hochkarätige Besetzung. Leider war der Zuspruch aus Mitgliedschaft und Bevölkerung nahe Null! Wir werden daher derartige Veranstaltungen nicht mehr ins Auge fassen, um in der Öffentlichkeit unsere Glaubwürdigkeit nicht zu gefährden.

Da bei unseren Monatstreffs die Besucher ebenfalls nicht so strömen, wie der Vorstand es gerne hätte, sind wir dem Wunsch nachgekommen, den Beginn später zu legen: Das wurde leider nicht angenommen, so dass wir seit März 2010 wieder den Beginn auf 18:30 Uhr gelegt haben.

Die Jahresversammlung des LV Hessen fand in diesem Jahr in Frankfurt statt. Vor der eigentlichen Sitzung wurde das Frankfurter Verkehrsmuseum in Schwanheim besichtigt. Die Versammlung fand dann 200 m weiter in dem nicht ganz unbekanntem Lokal Frankfurter Hof „Seppche“ statt. Vor den bei solchen Versammlungen üblichen Ritualen erläuterte Wilfried Staub die Aussichten für die rechtsrheinische Verbindung nach Koblenz und die Möglichkeiten für die Vogelsbergbahn. Die Rückfahrt zum Hauptbahnhof erfolgte mit einem Straßenbahn-Oldtimer inclusive einer Stadtrundfahrt.

Während der Sommerpause wurde im Juli auf Anregung von Th. Schwemmer, der als Ortskundiger auch die Tour ausarbeitete, eine Excursion nach Franken unternommen. Über Nürnberg – NNO nach Gräfenberg war die Devise: Dabei wurde außer dieser „Inselbahn“ auch die führerlose U-Bahn, die historische Straßenbahn und das Nürnberger Verkehrsmuseum in Augenschein genommen.

Nachdem einige Mitglieder im Herbst 09 Gelegenheit hatten, sich den Ausbaustand der Stadtbahntrasse am Frankfurter Riedberg erklären zu lassen (FGZ 77), ist dieser nahezu beendet und in 5 Wochen dort der Betrieb aufgenommen.

Im Hochtaunuskreis arbeitet PRO BAHN aktiv in der *Fahrgastlobby Hochtaunus* mit. Außerdem gibt es dort mittlerweile einen Kundenbeirat VHT, bei dessen Gründung Helmut Lind zum Vorsitzenden ausgedeutet wurde. Inzwischen fand die 5. Sitzung statt. Hauptthema: Schulbusse im Usinger Land

Das Thema „Bahnhof Bad Homburg v.d.H.“ hat sich insofern verändert, als die Kurstadt das Gebäude inzwischen gekauft hat und restaurieren lässt. In Oberursel ist der Bahnhof inzwischen eine Riesenbaustelle: Der neue Bahnsteigzugang soll noch bis zum Hessentag fertig sein.

Im Übrigen gibt es Zeiten, in denen das Telefon des Vorsitzenden heißläuft mit Fahrgast-Anrufen, die – zu recht oder nicht – mit erhöhtem Beförderungsgeld belegt wurden: Die Nr. von SÖP hängt in Reichweite.

Über Verbesserungen bei der RB 16 wird weiter nachgedacht.

Ein Dauerbrenner ist die RTW. Diese unendliche Geschichte bleibt uns auch bei unseren zukünftigen Monatstreffen als Thema erhalten.

Bei Radio/Fernsehen war PRO BAHN mehrmals durch Prof. Dr. Martin Schmidt (siehe auch FGZ 79), Wilfried Staub und andere Mitglieder des RV Frankfurt fachkundig vertreten.

Der Internetauftritt des RV Frankfurt [www.pro-bahn-frankfurt.de] wird gut besucht. Dort findet man neben den üblichen Informationen auch Links zu weiteren interessanten Seiten.

Stand: 30.10.10 Ld